

# Exemple de parcours de formation

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante qui demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité, de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé, issu de l'évaluation préalable, vous permettra d'acquérir les connaissances nécessaires pour progresser dans votre formation, afin de devenir un conducteur responsable, et de vous préparer à la réussite aux examens du permis de conduire.

Ce parcours est individuel, et est adapté à chaque élève en fonction du résultat de l'évaluation.

En signant un contrat avec notre établissement de formation, vous vous engagez à suivre le parcours de formation suivant:

## **• Formation théorique**

La formation théorique se déroule en agence :

- via des cours portant sur les grands thèmes de la sécurité routière (alcool et stupéfiants, vitesse, distracteurs ..) dispensés par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière, titulaire d'une autorisation d'enseigner,
- via des stages code accéléré si souscription de cette offre à l'inscription
- via des tests de code sur support multimédia

ou à domicile, via Internet grâce à un accès privé fourni par nos soins

Pour les horaires et les thèmes traités, renseignements sur notre site, ou directement en agence.

## **• Formation pratique**

La formation pratique peut débuter avant l'obtention du code, en parallèle avec la formation théorique, ou uniquement une fois l'examen théorique obtenu.

Selon les situations, vous pourrez être amené à travailler sur piste privée, en ville et en rase campagne, de nuit (selon la période), sur autoroute (si possible), dans un environnement dégradé par les conditions météorologiques (neige, pluie, brouillard ..)

La formation pratique se déroule comme indiquée ci-dessous (attention : la progression varie selon chaque élève)

- installation au poste de conduite - volant - regard - trajectoires
- démarrages à plat, en côte (avec et sans frein à main) + arrêts
- utilisation de la boîte de vitesses (montée de vitesses et rétrogradage)
- contrôles rétroviseurs et angles morts
- manoeuvres : marche arrière en ligne droite et en courbe - demi tour
- recherche d'indices utiles + abords et franchissements d'intersection
- rangements en bataille, épi et créneaux
- voie d'insertion, décélération et voie de stockages
- virages
- en fin de formation : parcours divers et variés reprenants l'ensemble des compétences travaillées en amont

Une formation post-permis vous sera proposée.